

Ons dagelijks brood

Lokale consumptie, mondiale productie

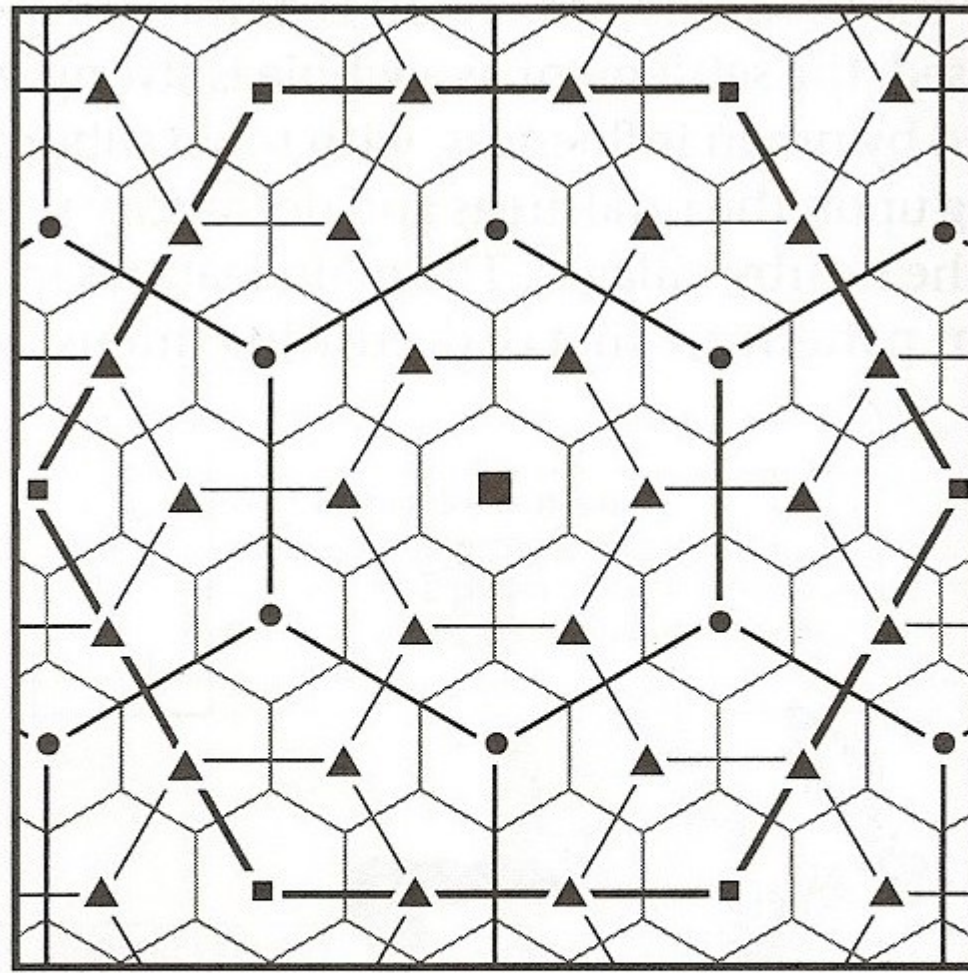
Thomas van den Brink (MA)
Cultural Heritage & Landscape History
Bachelor scriptie 2010
+31649100813
thomasvandenbrink@hotmail.com
nl.linkedin.com/in/thomasvandenbrink1986/

Definitie van mondialisering:

Een ontwikkeling waarbij een productieproces er naar neigt om zich steeds meer op wereldniveau af te spelen.

Waarom een onderzoek naar broodproductie?

- 1) Het algemene voordeel van agrarische producten, is dat zij in tegenstelling tot veel industriële producten, niet uit talloze onderdelen bestaan. Het productieproces is **kort en overzichtelijk**.
- 2) Veel gebieden op de wereld zijn geschikt voor **graanverbouw**. Toch wordt graan niet (langer) overal verbouwd. Dit betekent dat er economische krachten zijn die de ene locatie geschikter maken dan de andere.
- 3) Brood kent een zeer lange geschiedenis als **basisvoedsel** voor een groot deel van de wereldbevolking. Deze eigenschap is handig om het mondialiseringproces over een **lange termijn** bestuderen.
- 4) Hoewel brood tot op heden in het westen dagelijks wordt geconsumeerd lijken maar weinig mensen zich bewust van waar het product en de ingrediënten vandaan komen. Dat hierbij inmiddels **mondiale structuren** aan te pas komen is daardoor relatief onbekend.



▲ Hamlet — Boundary of hamlet trading area
● Village — Boundary of village trading area
■ Town — Boundary of town trading area
■ City — Boundary of city trading area

Figure 11.3 Christaller pattern

Het model:

Bij hoge transportkosten is de wereld verdeeld volgens een **honingraatpatroon**. (Zie afbeelding hiernaast). Elk bedrijf heeft voor haar producten een **lokale afzetmarkt**. Het zou immers onrendabel zijn om producten over lange afstand te vervoeren.

De hypothese:

Wanneer de transportkosten dalen zal de locatiekeuze van bedrijven niet uitsluitend bepaald worden door de afzetmarkt. Hierdoor zullen bedrijven zich op meer **geschikte locaties** vestigen. Het resultaat is dat er in een gebied minder bedrijven hetzelfde product leveren en dat de **halffabricaten** over een grotere afstand vervoerd zullen worden. (Crafts & Venables 2001).

Hoge transportkosten Brabant (Traditionele situatie)



Molenlocaties en aantallen

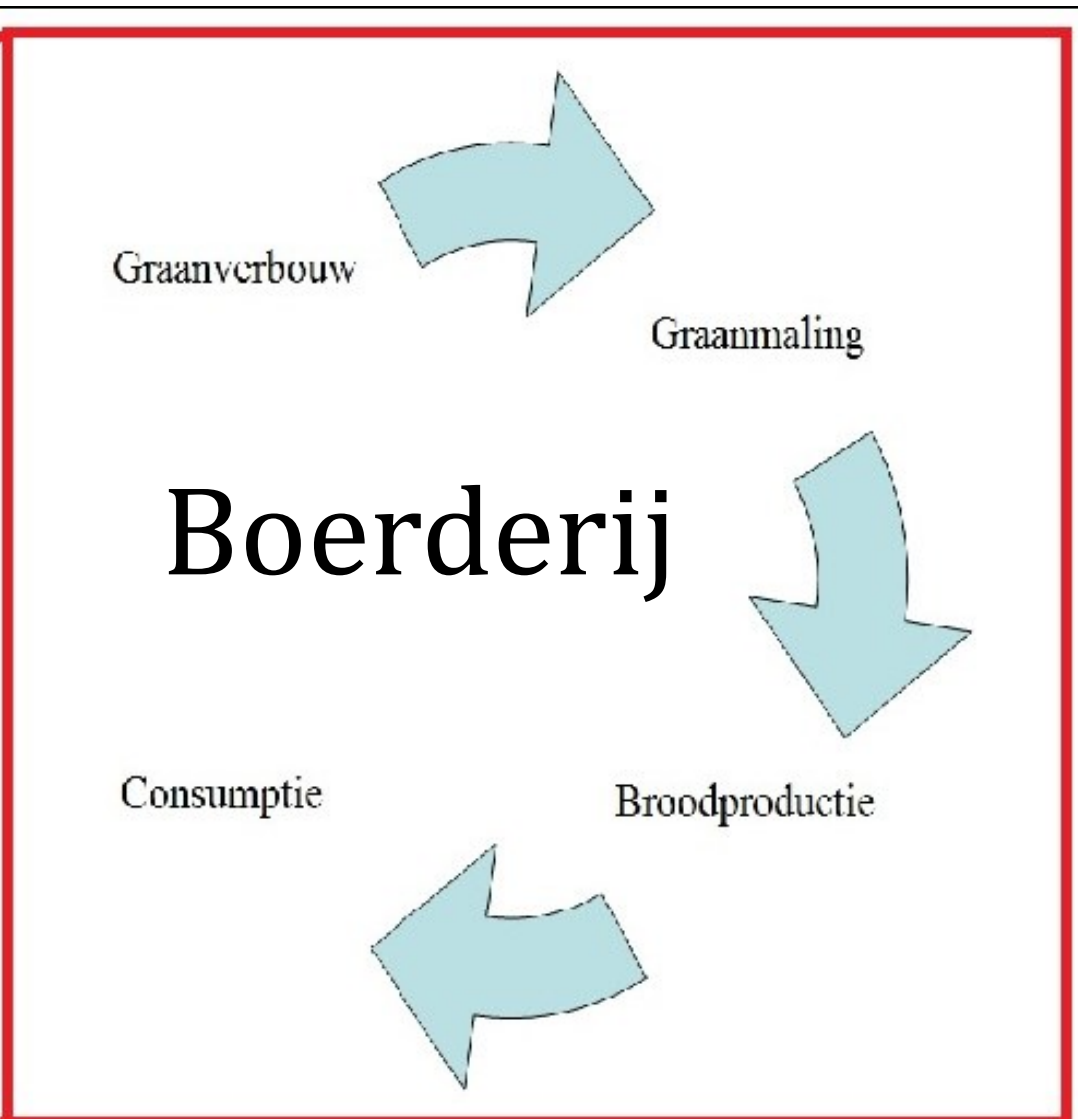
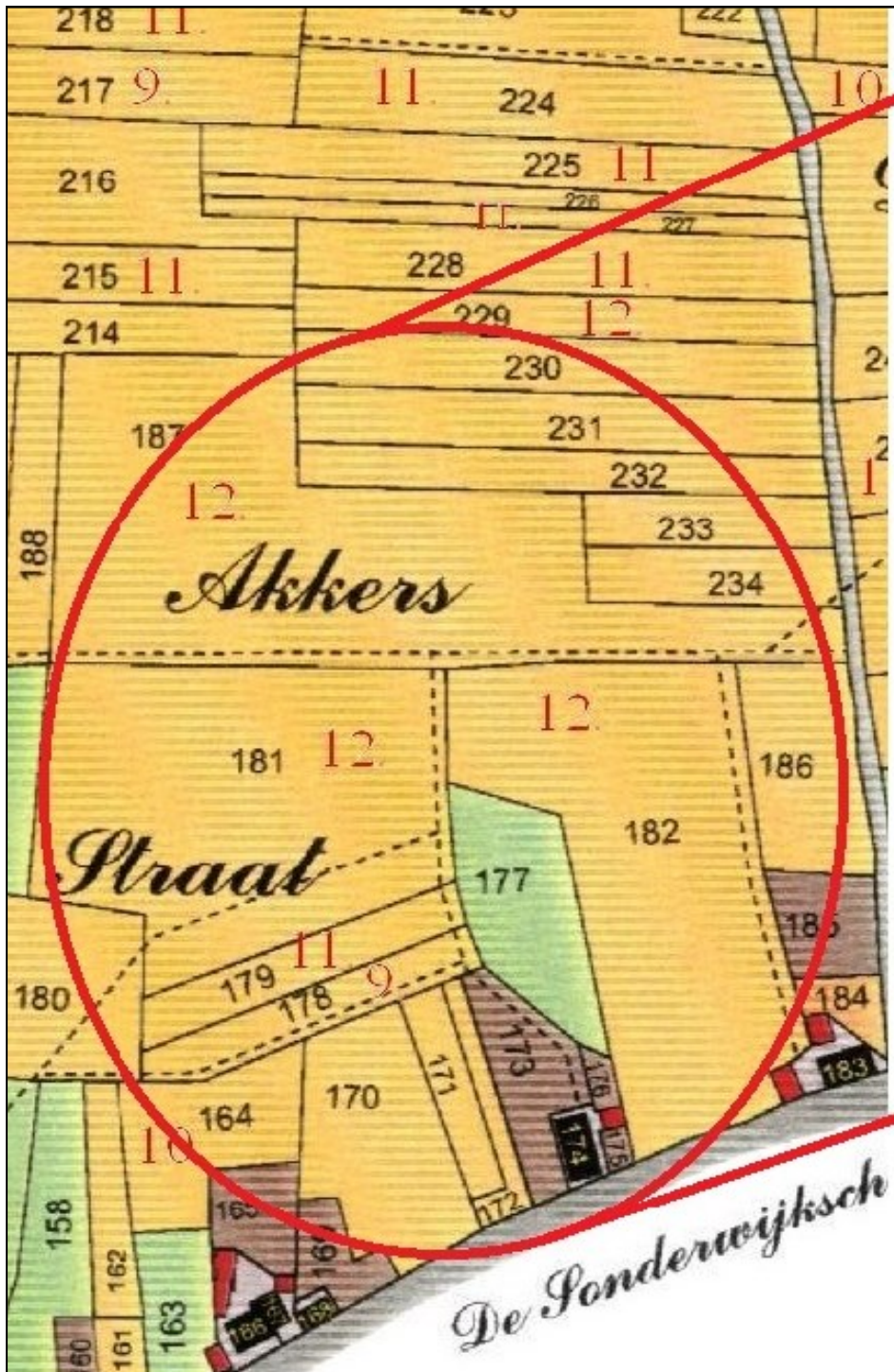
Aantal molens:	
Noord Brabant (Links)	Friesland (Rechts)
185	56

Lage transportkosten Friesland (Moderne situatie)

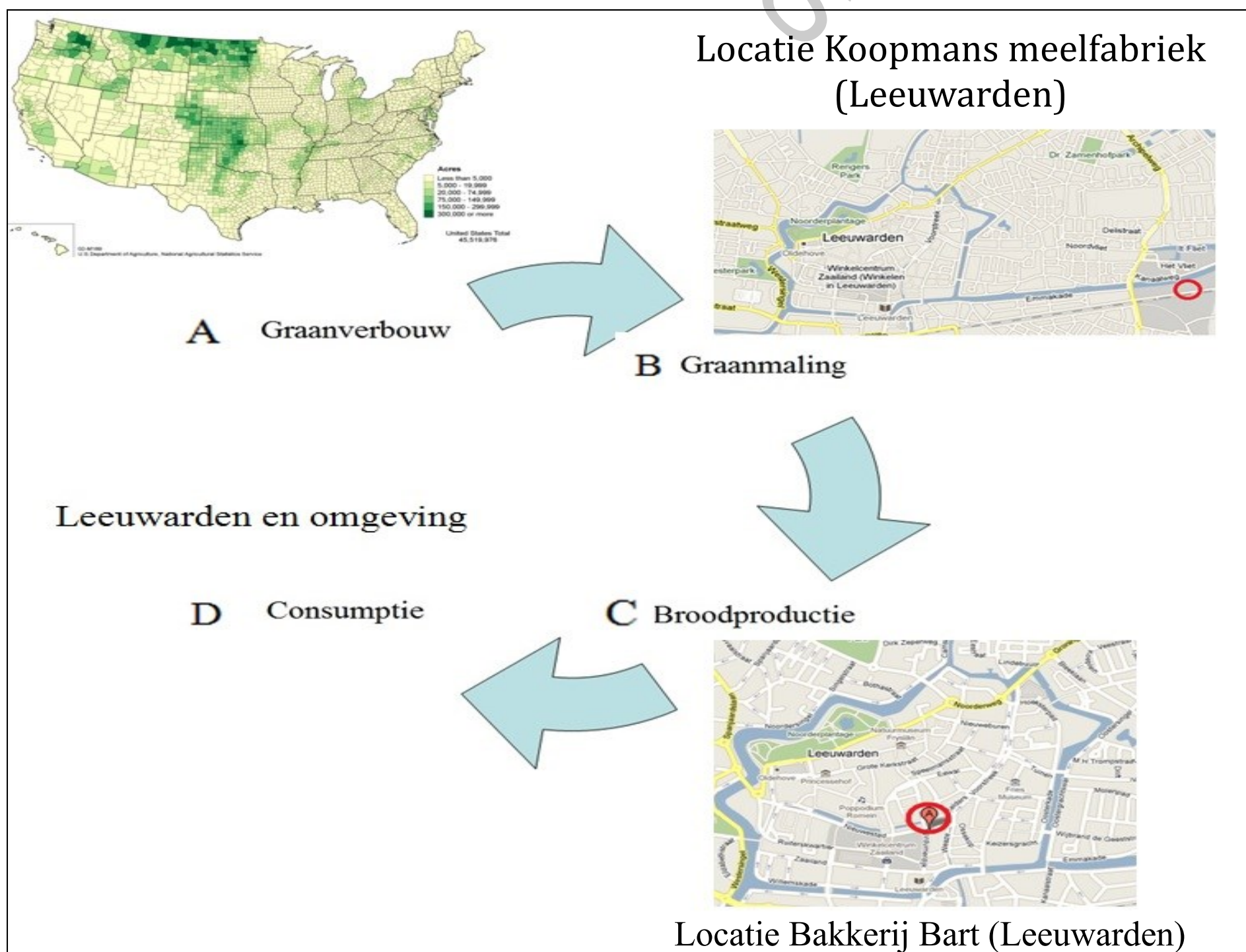


Locaties broodproductie

Hoge transportkosten



Lage transportkosten



Conclusie

Lagere transportkosten leiden tot minder en andere productielocaties, grotere vervoersafstanden van halffabricaten en arbeidspecialisatie. Als de transportkosten maar genoeg dalen zijn de effecten op mondiaal niveau merkbaar.